邢临高速公路 2019 年路面病害工程

监 理 月 报

第一期

(2019年6月1日-2019年6月12日)

河北路源工程监理咨询有限公司 邢临高速公路 2019 年路面病害工程驻地办 2019 年 6 月 12 日

目录

| 一 、 | 工程概况 | 1 |
|------------|----------|---|
| _, | 气象情况 | 1 |
| 三、 | 计量、支付 | 1 |
| 四、 | 进度与计划 | 2 |
| 五、 | 工程质量控制情况 | 3 |
| 六、 | 安全生产 | 4 |
| 七、 | 环境保护 | 4 |
| 八、 | 下步工作计划 | 5 |

一、工程概况

邢临高速公路部分路段超车道或行超车道进行路面病害集中挖补,单幅合计72.64公里,上面层采用4cmARHM13(W)橡胶改性沥青混凝土回填,中下面层采用AC-20C SBS改性沥青混凝土回填;对4个收费站互通匝道进行路面病害处治并采用4cmARHM13(W)橡胶改性沥青混凝土罩面;对29个桥面进行上面层挖补处治;恢复以上处治路面标线;横缝唧浆病害路面采用高聚物注胶进行处治。

二、气象情况

6月1日至6月11日共计11天,雾霾0天,晴天6天,雨 2天,最高温度37℃,最低温度17℃,平均温度33℃。

| 日期 | | 最高气温 | 最低气温 | 天气 |
|------------|-----|------|------|--------|
| 2019-06-01 | 星期六 | 34°C | 20°C | 晴 |
| 2019-06-02 | 星期日 | 37°C | 20°C | 晴 |
| 2019-06-03 | 星期一 | 35°C | 23°C | 晴~多云 |
| 2019-06-04 | 星期二 | 35°C | 22°C | 多云~阴 |
| 2019-06-05 | 星期三 | 27°C | 20°C | 雷阵雨"中雨 |
| 2019-06-06 | 星期四 | 26°C | 17°C | 阵雨"多云 |
| 2019-06-07 | 星期五 | 32°C | 21°C | 多云 |
| 2019-06-08 | 星期六 | 34°C | 20°C | 晴 |
| 2019-06-09 | 星期日 | 32°C | 18°C | 晴 |
| 2019-06-10 | 星期一 | 34°C | 20°C | 晴 |
| 2019-06-11 | 星期二 | 36°C | 23°C | 多云 |

三、计量、支付

1 监理方计量与支付情况:

| 项目 | 合同价 | 到本月末 | | 到上月末 | | 本期完成 | |
|---------------------------|--------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | 百円切 | 金额 | 完成% | 金额 | 完成% | 金额 | 完成% |
| 施工阶段监理服 务费 | 730400 | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% | 0 | 0.00% |
| 交工验收与缺陷 责任期阶段监理 服务费 | 22600 | 0 | 0.00% | | | 0 | 0.00% |
| 合计支付 | | 0 | 0.00% | | | 0 | 0.00% |

四、进度与计划

- 1、目前工程进度与进度计划完成情况:
 - 1标、2标目前施工的部位均超车道:

| 施工单位: 山西 | 路众道桥有限公司 | | | 标段: | 一标段 | | |
|----------|-----------|-----------------|------|--------------|----------|-----------|------|
| 监理单位: 河北 | 路源工程监理咨询 | 有限公司 | | 1070.400.410 | | | ļ. |
| 工程名称 | | | | 截止本日完成汇总 | | | 各注 |
| 行车方向及车道 | 工程部位 | 己完成施工段落 | 単位 — | 累计完成 (㎡) | 设计总量 (㎡) | 占总量完成百分比% | #Œ |
| | 上面层、铣刨 | K58+000-K80+000 | m² | 70166 | 82289.75 | 85. 27% | 包含桥面 |
| | 上面层、防水粘结层 | K58+000-K78+500 | m² | 63791 | 82289.75 | 77. 52% | 包含桥面 |
| 临清方向、超车道 | 上面层、接缝处理 | K58+000-K77+500 | m² | 2000.2 | 2518.9 | 79. 41% | 包含桥面 |
| | 上面层铺筑 | K58+000-K77+500 | m² | 59541 | 82289.75 | 72. 36% | 包含桥面 |
| | 标线 | K58+000-K77+500 | m² | 3670.9 | 4873 | 75.33% | 包含桥面 |

| | 第三公路工程局7 路源工程监理咨i | | | 标段: | 二标段 | | |
|----------------------|----------------------|------------------|-------|----------|----------|-----------|------|
| 工程名称 | | | M 13. | 截止本日完成汇总 | | | B 14 |
| 行车方向及车道 | 工程部位 | 己完成施工段落 | 単位 | 累计完成 (㎡) | 设计总量 (㎡) | 占总量完成百分比% | 各注 |
| | 上面层、铣刨 | K82+000-K101+000 | m² | 66943 | 93296.4 | 71. 75% | 包含桥面 |
| | 上面层、防水粘结层 | K82+000-K100+600 | m² | 65326.5 | 93296.4 | 70.02% | 包含桥面 |
| ^{洛清方向、} 超车道 | 上面层、接缝处理 | K82+000-K97+835 | m² | 1748.9 | 2595.8 | 67.37% | 包含桥面 |
| | 上面层铺筑 | K82+000-K99+800 | m² | 61966.5 | 93296.4 | 66. 42% | 包含桥面 |
| | 标线 | K82+000-K97+835 | m² | 3387.02 | 5081.44 | 66.65% | 包含桥面 |

2、进度滞后的原因分析及下月保证措施 施工组织计划还需要进一步优化,提高工作效率。

五、工程质量控制情况:

截止到目前工程质量基本处于可控状态,监理驻地办在质量方面 采取以下控制措施:

(1) 对施工现场进行全过程旁站;









(2) 对已完工的段落及时进行检测;









(3) 召开工地例会,对施工情况提出具体要求,发现问题及时进行整改;





六、安全生产

组织监理人员学习有关法律法规及有关文件、有关安全施工规范等,加强施工现场安全管控工作。全体监理必须要清醒认识到养护工程施工安全的艰巨性和重要性。落实安全环保规章制度,检查安全应急预案和环保措施的可行性,施工临时标志设置措施要执行《高速公路养护作业现场安全设施标准化要求》。





七、环境保护



监理工程师在施工过程中巡视检 查施工区域内不能有扬尘现象。

必须使用专用吸尘设备进行清扫,对于铣刨的旧路面沥青混凝土废料,要本着不污染环境的原则予以处理,做好环保工作。严禁向桥下、锥护坡、边坡、中央分隔带等位置散落。





八、下步工作计划

- (1) 施工组织计划还需要进一步优化,提高工作效率,避免雨施工。
- (2) 控制进场施工材料质量。
- (3) 加大施工现场巡查力度,确保施工质量、环保、安全符合要求。